

## Agenda

### Februari

25-28 [Carnavalstocht](#)

### Maart

25-26 [Fietsreparatiecursus](#) (vol)

31 [Wereldfietsbeurskamperen](#)

### April

2 [Wereldfietsbeurs](#)

8 [ALV Utrecht](#)

15-16 [Fietsreparatiecursus](#)

---

## Aankondiging ALV



Zet alvast in je agenda dat zaterdag 8 april 2017 de Algemene Ledenvergadering weer plaatsvindt.

De locatie is net als vorig jaar het Utrechts Centrum voor de Kunsten (UCK), Domplein 4, 3512 JC Utrecht, de tijd van 13:00 tot 17:00 uur. Op de agenda staan in ieder geval het jaarverslag en financieel verslag van 2016 en een presentatie over fietsen door Oost-Europa. De definitieve agenda volgt nog op het forum en [op de website](#).

## Data bestuursvergaderingen

Vanaf heden staan op [deze pagina](#) de komende bestuursvergadering(en) aangekondigd.

## Fietsreparatie



Een kapotte spaak, een gebroken ketting, een haperende versnelling? In samenwerking met Marten Gerritsen organiseert De Wereldfietsers een tweedaagse fietsreparatiecursus. De cursus bestaat uit theorie maar vooral uit praktijkblokken.

Op 15/16 april of 6/7 mei hebben we nog plaats bij de basiscursussen. En op 13/14 mei bij de gevorderdencursus. Kijk [op het forum](#) voor meer informatie.

## Website- en forumnieuws



Binnenkort gaan we over naar een nieuwe versie van de forumsoftware. Tegelijk worden forum en homepage *responsive* (geschikt voor gebruik op PC, tablet en smartphone). Tot slot stappen we ook over op een nieuwe hostingprovider (die meer mogelijkheden biedt voor technisch beheer).

Zoals je begrijpt heeft dit nogal wat voeten in aarde. We hebben alles voorbereid op een testserver, en nu gaat het resultaat *live*.

De migratie staat gepland voor vrijdag 17 februari. Die dag zal het forum enige tijd

offline zijn. Dus wil je afspraken maken via het forum, bijvoorbeeld over rondjes, houd daar dan rekening mee.

Als het zover is, zullen we dit duidelijk aangeven op de website zelf.

## Wereldfietsbeurs in Bussum



Op zondag 2 april is het weer zo ver: onze eigen Wereldfietsbeurs in Bussum. Een scala aan vrijwilligers is op de been om er een geslaagde dag van te maken.

Een greep uit wat je op de beurs zoal kunt aantreffen: 'fietsers informeren fietsers', lezingen, praktische workshops en aanbieders van materialen en reizen.

Voor meer informatie, locatie en toegangsprijs: [zie het forum](#).

Nieuw dit jaar is het [Wereldfietsbeurs-kampeerveekeinde](#). Je kunt dit weekeinde ook kamperen op het NTKC-terrein in Huizen, met op zaterdag 1 april een fietstocht door het Gooi.

## Tijdschrift en ledenpas ontvangen?

Begin januari is de nieuwste uitgave van het tijdschrift, met daarbij gevoegd de nieuwe ledenpas, weer naar alle leden verzonden. Heb je het tijdschrift niet ontvangen? Stuur dan een e-mail (met daarin de juiste adresgegevens en zo mogelijk ook je lidnummer) naar leden@wereldfiets.nl.

## Afscheid

Af en toe moet je keuzes maken in leven. Dat valt niet altijd mee. Zo heb ik al na een half jaar besloten te stoppen als bestuurslid van De Wereldfiets.nl. Mijn nieuwe baan met veel reistijd maakt dat ik veel minder tijd aan zaken buiten mijn werk kan besteden. Spijtig, want we hebben een lekker draaiend bestuur waar met veel enthousiasme wordt gewerkt. Met de klus *vrijwilligers* in mijn pakket was ik begonnen om de activiteitencommissie meer body en structuur te geven. Ook heb ik de jongeren (WF16-35) ondersteund bij hun plan van aanpak om jongeren meer bij de vereniging te betrekken. Jammer om dat nu al weer los te moeten laten. Dank aan mijn collega bestuursleden voor de fijne samenwerking.

*Gerben Mensink*

## Even voorstellen...

Afgelopen maand viel de nieuwe ledenpas weer in de bus. Maar wie zou er nu het allerlaagste nummer hebben? Dat is lidnummer 19940001...



*Naam:* Bert Sitters, wonende in Amsterdam en aldaar geboren op 12 maart 1946.

*Wat is je opleiding?* HBO-Maatschappelijk Werk en aanvullende opleidingen management en voorlichting .

*Wat doe je voor de kost?* Ik ben gepensioneerd, maar nog altijd actief als freelance journalist met als specialiteit toerisme.

*Welke fietsen bezit je?* Een Snel Savanne vakantiefiets; een simpele Gazelle stadsfiets -

vijftien jaar geleden tweedehands gekocht, ziet er onaantrekkelijk uit en vandaar waarschijnlijk nog nooit gestolen; een Dahon vouwfiets voor mee te nemen in de trein, want fiets en trein is een ideale combinatie en de oplossing voor het mobiliteitsprobleem; een Giant Exediton als reserve-vakantiefiets, jaren geleden opgelapt door medebestuurder Geale.

*Hoe ben je bij de Wereldfietser terecht gekomen?* Ik ben niet bij de Wereldfietser terecht gekomen, maar het idee is afkomstig van mij. Ik ben begonnen met een plan en had een paar medestanders verzameld: Cok Oostveen en Guido Schöpping. Later kwam daar Theo Jorna bij. Het idee ontstond toen in 1993 een weekeinde werd georganiseerd voor fietsreizigers. Een koppeltje ging op wereldreis en bezocht een globetrotters-weekeinde, maar daar kwamen ze bedrogen uit, want fietsen kwam totaal niet aan de orde. Dus kwam er een weekeinde voor fietsers met veel lezingen, wat een doorslaggevend succes was. Dit moest herhaald worden. Het weekeinde in september 1994 werd het oprichtings-weekeinde van de Wereldfietser. Alles leek op rolletjes te lopen. Er was onmiddellijk een redactie en kort daarna verscheen nummer 1 van ons tijdschrift. In november van dat jaar hielden we onze bijeenkomst in de Kargadoor met lezingen en workshops. Nog voor 1 januari 1995 hadden we al een paar honderd leden. Enthousiasme alom. Onze filosofie in het begin: als je iets wilt, moet je het gewoon doen! Nu na al die jaren zit ik weer in het bestuur als vliegende keep en bemoei met beurzen en activiteiten.

*Wat is je meest memorabele fietstocht?* In 1992 Oezbekistan, Tadzjikistan en Kirgizstan. Net na uit uiteenvallen van de Sovjet Unie terug in tijd met de tijdmachine. Geen verbinding met Nederland, geen comfort, eten zoeken en bar en boos door de sneeuw op 3300 meter hoogte. Vele kilo's afgevallen. Na afloop weer wennen in de westerse wereld

*Alleen fietsen of samen?* Wisselt. Alleen fietsen heeft als voordeel dat je je meer richt op de omgeving. Belangrijk voor een journalist. Après-fiets met anderen is wel zo gezellig, zoals op de kampeertrektochten van de Wereldfietser.

*Wat gaat zeker mee op de fiets, en wat zeker niet?* Goede kaarten. Ik ben van de goede kaarten, hoewel ik wel steeds meer de navigatie op mijn telefoon gebruik om te controleren of dit echt wel de juiste afslag is. Ik neem geen benzinebrander mee, want ik kan er niet mee omgaan.

*Wat zijn je dromen op fietsgebied?* Wat voor dromen heb ik nog na bijna 90 landen. Een droom was eilandhoppen in de Indische Oceaan, maar dat heb ik afgelopen najaar gedaan. Wellicht de Stille Oceaan.

*En verder?* Doorgaan met fietsen. De leukste manier van verplaatsen en streken te verkennen.

## Tenslotte

Deelname aan de activiteiten van de *Wereldfietser* is voor eigen risico. De vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor diefstal of schade in geval van ongeval, letsel, etc. aan jezelf of derden. Wij raden je aan zelf zorg te dragen voor een reis-, ongevallen- en/of aansprakelijkheidsverzekering.

Reacties op deze nieuwsbrief kunnen worden gestuurd naar [nieuwsbrief@wereldfietser.nl](mailto:nieuwsbrief@wereldfietser.nl). Afmelden kan via [leden@wereldfietser.nl](mailto:leden@wereldfietser.nl).