

## Agenda

### September

- 23 [Najaarsweekeinde Bosschenhoofd](#)  
24-25 [Fietsreparatiecursus](#)

### Oktober

- 1-2 [Fietsreparatiecursus](#)  
5 [Rondje Amsterdam](#)  
7 [ATB-tocht Noord-Brabant](#)  
9 Rondje Groningen  
22-23 [Fietsreparatiecursus](#)  
29-30 [Huttentocht](#)

### November

- 2 [Rondje Amsterdam](#)  
13 Rondje Groningen

---

## Huttentocht 2016



We fietsen zaterdag oktober vanuit Nijmegen langs molens, plassen, bossen en rustige wegen naar landgoed Geijsteren (nabij Venray) waar 3 vierpersoonshutten gereserveerd zijn. Daarnaast kunnen we net als bij andere tochten kamperen. De fietstocht is 76 km, we arriveren voor donker en kunnen het langgoed eventueel per fiets of te voet verkennen.

De fraaie Oostrumse Molenbeek doorkruist het landgoed, restanten vanuit de ijstijd zijn zichtbaar langs de oevers. Bezienswaardigheden op het landgoed zijn de

Willibrorduskapel (daterend uit 1680) en de Rosmolen, een voormalige watermolenhoeve. In de kern van het dorp Geijsteren zijn diverse boerderijen, die verbouwd zijn tot woonhuis. Op ongeveer 10 minuten loopafstand van de camping ligt de ruïne van het kasteel, dat aan het einde van de Tweede Wereldoorlog door de Engelsen is gebombardeerd omdat zij dachten dat de bezetter zich hier schuil hield.

Zondag de 30e fietsen we aan de overzijde van de Maas terug naar Nijmegen. We fietsen door de Maasduinen, welke ontstonden aan het eind van de laatste ijstijd, toen Rijn en Maas grote hoeveelheden zand en klei achterlieten. In droge periodes blies de westenwind het rivierzand tot stuifduinen op. De Maasduinen zijn dan ook rivierduinen, én zijn vrijwel allemaal met bos begroeid. Bebossen was namelijk de enige manier om de omliggende akkers en weidegronden tegen het stuivende zand te beschermen. Het resultaat is een lang, glooiend lint van duinen, bossen, stukjes heide, akkers, stuifzanden en blinkende vennen langs de oostoever van de Maas die wij doorkruisen.

*Marjan van Eeden*

## Bedankje



Heel hartelijk dank voor het geweldige "feesie" dat jullie georganiseerd hebben. Tot ziens.

*Nel Prins*

## Ledenonderzoek - Waar staan we?

De Wereldfietser is een vereniging met ongeveer 3000 leden. Maar wie zijn die leden nu eigenlijk en wat verwachten ze van onze club? Dat waren vragen die ontstonden toen het nieuwe bestuur in april aantrad. Om goede plannen voor de toekomst te kunnen maken is het heel belangrijk om daar antwoorden op te krijgen.

Om die reden is een groep leden (Eric Picard, Annemiek Mion, André Moerman, Frouke van Ommeren en Maarten Wagenmakers) aan de slag gegaan om een ledenonderzoek op te zetten. Het was een creatief proces waar we de nodige uren in gestoken hebben. De vragen en antwoorden hebben we aan een testpanel voorgelegd. Hun opmerkingen hebben we verwerkt in ledenonderzoek. Inmiddels staat er een uitgebreide lijst met relevante vragen klaar.

De komende weken leggen we de laatste hand aan het verwerken van de vragenlijst tot een enquête die online kan worden ingevuld. Daarna ben jij aan de beurt. Door jouw antwoorden kunnen we duidelijker krijgen hoe de vereniging zich het beste kan ontwikkelen en wat we als vereniging vooral wel of niet moeten doen. Daarom doen we bij deze alvast een oproep om een kwartier te investeren in onze vereniging en de vragenlijst in te vullen. De resultaten presenteren we tijdens de nieuwjaarsreceptie in januari.

Wij hebben geprobeerd het onderzoek zo gebruiksvriendelijk als mogelijk te maken. Alvast bedankt voor jouw inspiratie!

*Eric Picard*

## Websitenieuws



In de zomermaanden was het rustig op websitegebied. Nu is het tijd om nieuwe stappen te zetten. Er ligt een plan klaar om de homepage flink op de schop te nemen. Voordat we daarmee verder gaan, wordt eerst de website responsive gemaakt. Dit is

een al langer bestaande wens, waarbij we ervoor zorgen dat de website niet alleen op een PC, maar ook op smartphones en tablets goed te gebruiken is. Dit najaar zal je daar wat van gaan merken.

De responsive website is een voorbode van een grotere verandering volgend jaar. Het tijdschrift krijgt een restyling, en de website zal daar op aansluiten met een volledig nieuw grafisch ontwerp.

*Gaele Strootman*

## Wereldfietser 18-35



Bovenstaande titel is de naam waaronder een facebookgroep is opgericht voor jonge wereldfietzers. Waarom alleen de jonge (onder 35 jaar)? De ervaring van de oprichters leert dat het lastig is om leeftijdgenoten te vinden binnen de vereniging via het forum. Daarom zijn wij (Paul Langenburg, Mieke Huisman en Jaron Baanders) op zoek gegaan naar manieren om de jongeren vindbaar te maken. En met succes! Op moment van schrijven hebben 471 mensen zich aangemeld voor de groep.

De groep is opgericht om jonge wereldfietzers met elkaar in contact te brengen, om ervaringen uit te wisselen en samen reisplannen te maken. Dit gebeurt met regelmaat. Zo is de opkomst bij het jaarlijkse jongerenweekeinde verdubbeld en hebben we veel nieuwe gezichten gezien. Deze nieuwe gezichten zien we gelukkig ook terug bij andere weekeinden.

De groep bestaat inmiddels 2 jaar en we beschouwen dit zelf succesvol. We hebben daarom besloten het concept door te zetten en te verbeteren. Zo gaan we actiever stimuleren om ook lid te zijn van de vereniging. En willen we ons zichtbaarder maken voor de rest van de vereniging door bijvoorbeeld dit stukje. Het is daarom ook belangrijk om nog even te benadrukken dat we geen aparte groep willen zijn, maar juist een onderdeel van de vereniging. De facebookgroep is een middel om meer jonge leden te leren kennen.

Of dit gaat lukken? Wat wij zelf tot nu toe gezien hebben is dat er steeds nieuwe gezichten opduiken. We hopen dat dit voor alle leden te zien zal zijn bij de verschillende weekeinden.

*Jaron Baanders*

## **Nazomerweekeinde op de Harskamperdennen**



Het kriebelde, en goed ook! Hoelang was ik niet meer geweest op een activiteit van de Wereldfietser? Zes jaar, 10 jaar? Maar ik wilde kletsen over mooie tochten en plannen horen van collega-fietzers. Dus zette ik m'n tentje vrijdagavond op bij de Harskamperdennen. Het was prutweer, m'n binnentent was gelijk kletsnat en m'n humeur tanende.

Met wijn & stokbrood toog ik naar het gezamenlijke hok, een fraaie houten ruimte met een echt tentdak waarop de regen zowaar knus klonk. Ik herkende helaas niemand en lichte spijt bekwam me... Gelukkig raakte ik al snel aan de praat en hoorde wat er dat weekeinde op het programma stond.

De volgende ochtend word ik blij van de aanblik van alle kleine tentjes in de zon en het zachte geronk van m'n nieuwe brandertje. M'n overbuurman doet een paar yoga-oefeningen om uit de knoop de raken. Aah, daar is Bert Sitters, een bekend gezicht! Hij kondigt de fietstochten voor die dag aan. Uitgezwaaid door Inge en haar kookploeg vertrekt de hele meute.

Bij terugkomst wacht ons zowaar een KOUDE Radler en de tafel staat vol met HEERLIJK eten! Ik ben hier écht veel te lang niet geweest. Kookploeg, het was superlekker,

dankjewel!! Nadat er gezongen is voor Nel die 80 is geworden (!) en is afgewassen luisteren we naar een mooie presentatie van Henriette Kok over een tocht door Noord-Vietnam en Zuid-Laos.

Het kampvuur knappert lekker en het is DROOG!

Zondagochtend is het tijd voor jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Het nieuwe bestuur stelt zich voor en vertelt waar ze mee bezig is. Binnenkort zal er een enquête worden afgenomen om de leden beter te leren kennen en hun wensen te inventariseren. Doel is om met het tijdschrift en de activiteiten nog beter in te spelen op de wensen binnen de vereniging en vooral jongere fietsers te interesseren.

De activiteitencommissie is druk met het organiseren van tochten, weekeinden en beurzen en kan jouw hulp goed gebruiken! Dus meld je aan. Aan de administratie en IT wordt ook gesleuteld. Zo is de gegevensbeveiliging verbeterd en wordt er gewerkt aan het 'responsive' maken van de website zodat hij op alle devices (PC, tablet, smartphone) goed te lezen is. Voor 2017 staat het restylen van de het tijdschrift èn vervolgens de website op het programma.

Natuurlijk worden ook de financiën besproken, die gelukkig 'gezond' zijn. Het drukken van de ledenpassen wordt besproken, het doel is dat deze ook meer kortingsmogelijkheden gaan geven. Er wordt gesproken over het aanspreken van de reserves voor de restyling in 2017 en hoe groot onze financiële buffer moet zijn.

Het ledenaantal bij de Wereldfietser in Nederland is stabiel (3000) maar is bij de Belgische Vakantiefietser dit jaar gezakt van 1000 naar 800 leden. Gelukkig is er één Belgische fietser aanwezig en die wordt dan ook naar huis gestuurd met taakstellende opdracht ;-)

*Annemarie Pol*

## **Even voorstellen**

In deze rubriek portretteren we elke nieuwsbrief een wereldfietser. Omdat we in deze nieuwsbrief kennis maken met de facebookgroep 18-35, dit keer een beeld van iemand die lid is van onze vereniging èn van deze facebookgroep.



*Naam:* Tessel Galesloot  
*Woonplaats:* Nijmegen  
*Geboren:* 28 januari  
1986 te Deventer  
*Opleiding:* Biomedische  
Wetenschappen en in  
januari 2015  
gepromoveerd in de

Medische Wetenschappen

*Beroep:* Ik werk als postdoc genetische epidemiologie in het Radboud-UMC waar ik onderzoek doe naar de rol van genetische factoren op het risico van blaaskanker en de prognose na blaaskankerdiagnose

*Fietsen:* vier; een Batavus Barcelona met terugtraprem en zonder versnellingen die ik voor mijn 10e verjaardag kreeg, mijn dagelijkse stadfiets (een Union), een vouwfiets (Dahon, compleet verroest en oud, maar ik gebruik hem nog steeds af en toe) en mijn mooie VSF TX400 die ik voor langere afstanden en fietsvakanties gebruik.

*Hoe ben je bij de Wereldfietser terecht gekomen?* Ik zocht af en toe wat dingen op op het forum en lees er ook graag tips mbt bepaalde regio's. Een paar jaar geleden heb ik toen besloten me aan te melden, ook vanwege mijn interesse in het blad van de Wereldfietser. Ik heb toen ook meegedaan aan een reparatieweekend bij Marten en ik heb een keer een dag meegefietst met de jonge Wereldfietsers.

*Wat is je meest memorabele fietstocht?* Dat was in de zomer van 2014. Ik ben toen na de afronding van mijn proefschrift 4 weken alleen gaan fietsen. Ik ben gestart in Basel en via de Fluelapas en de Stelviopas Italië ingereden, langs het Lago d'Iseo, cinque terre, Lucca, Elba en uiteindelijk naar Volterra als eindbestemming. Vanuit daar ben ik in 2 dagen en een nacht teruggetreind naar Nijmegen. Ik had van tevoren geen route bedacht, maar heb iedere dag gekeken waar ik heen wilde. Alle Michelinkaarten van Zwitserland, Oostenrijk en Noord-Italië zaten in mijn fietstassen, ultieme vrijheid! Ik wilde wel altijd op een camping slapen, dus dat was de enige factor die verder invloed had op de route.

*Alleen fietsen of samen?* De fietstocht in 2014 wilde ik graag alleen doen en heeft mooie ontmoetingen opgeleverd (het hielp ook dat ik aardig Italiaans kan). Met sommige

mensen heb ik nog steeds contact, waaronder een Italiaanse conducteur die me afgelopen week nog een berichtje stuurde :D. Maar ik kies uiteindelijk voor samen fietsen.

*Wat gaat zeker mee op de fiets, en wat zeker niet?* Zeker mee: jurkjes, boek, tweepersoonstentje als ik alleen ga, telefoon, en nog veel meer! Zeker niet: tandenborstel afbreken ;) ik trap liever wat extra weerstand weg dan inleveren op comfort.

*Wat zijn je dromen op fietsgebied?* Ik heb geen heel specifieke dromen. Mijn droom op fietsgebied is om het altijd met plezier te blijven doen en voor een droom te gaan mocht die er komen.

*En verder?* Leven zoals ik nu mag leven, het leven delen met de lieve en fijne mensen om me heen, genieten van mooie feestjes en fietsen als ik er zin in heb! :)

## Fietsreparatie



Een kapotte spaak, een gebroken ketting, een haperende versnelling?

In samenwerking met Marten Gerritsen organiseert De Wereldfietser een tweedaagse fietsreparatiecursus.

De cursus bestaat uit theorie maar vooral uit praktijkblokken.

Op 24-25 september of 1-2 oktober hebben we nog plaats bij de basis cursussen. En op 22-23 okt. bij de gevorderdencursus. Kijk [op het forum](#) voor meer informatie.

## Tenslotte

Deelname aan de activiteiten van *de Wereldfietser* is voor eigen risico. De vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor diefstal of schade in geval van ongeval, letsel, etc. aan jezelf of derden. Wij raden je aan zelf zorg te dragen voor een reis-, ongevallen- en/of aansprakelijkheidsverzekering.